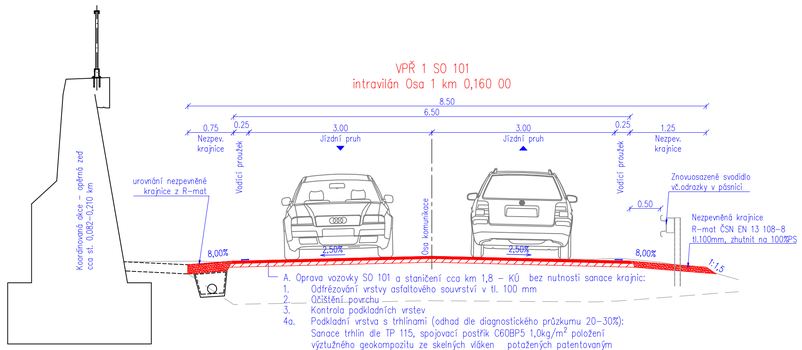
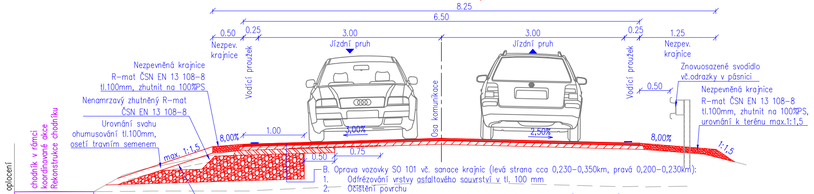
VPŘ 1 SO 101
intravilán Osa 1 km 0,160 00



A. Oprava vozovky SO 101 a staničení cca km 1,8 – KÚ bez nutnosti sanace krajnic:
1. Odfrézování vrstvy asfaltového souvrství v tl. 100 mm
2. Očištění povrchu
3. Kontrola podkladních vrstev
4a. Podkladní vrstva s trhlinami (odhad dle diagnostického průkazmu 20–30%): Sanace trhlin dle TP 115, spojovací postřik C60BP5 1,0kg/m² položení výztužného geokompozitu ze skelných vláken potažených patentovaným natužením z elastomerových polymerů, s vyhlčenou PES geotextilií hmotnosti 35 g/m² a s min. tahovou pevností 50 kN/m, protažením pod 2,5%, s přesahem 0,75 m na každou stranu, spojovací postřik C60BP5 0,4 kg/m²
4b. Podkladní vrstva bez trhlin:
Spojovací postřik C60BP5 0,4 kg/m² ČSN EN 13 808
5. Nová ložní vrstva ACL 16S, PmB 25/55-60 v tl. 60mm ČSN EN 13 108-1
6. Spojovací postřik C60BP5 0,3 kg/m² ČSN EN 13 808
7. Nová obrusná vrstva ACO 11S, PmB 25/55-60 v tl. 40mm ČSN EN 13 108-1

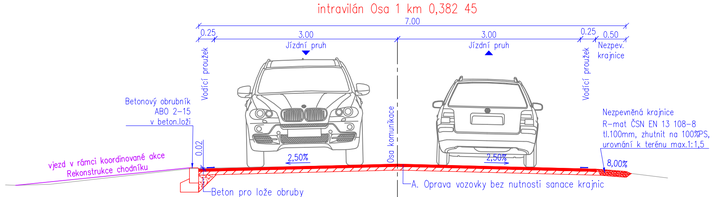
VPŘ 2 SO 101
intravilán Osa 1 km 0,275 00



B. Oprava vozovky SO 101 vč. sanace krajnic (levá strana cca 0,230–0,350km, pravá 0,200–0,230km):
1. Odfrézování vrstvy asfaltového souvrství v tl. 100 mm
2. Očištění povrchu
3. Kontrola podkladních vrstev – případná lokální oprava trhlin (v postupu A)
4. Odfrézutí a vyřezení stávajících porušených vrstev na šířku min. 1000mm v tl. 500mm
5. Urovnání a zhutnění pláně, 60MPa (případné provápnění pláně)
6. Nová vrstva – směs SD 0/45 A R-mat (poměr 6:4), hutněno ve 2 vrstvách á 210mm, po zhutnění na povrchu 100MPa
7. Nová podkladní vrstva ACP 16+, 50/70 v tl. 80mm ČSN EN 13 108-1
8. Výztužná geomříž ze skelných vláken potažených patentovaným natužením z elastomerových polymerů se samolepicí funkcí na bázi lepidla aktivujícího se přítlakem, s min. tahovou pevností 50 kN/m a protažením pod 2,5%, s přesahem 0,75 m za pracovní spáru staré a nové asf. podkladní vrstvy,
9. Spojovací postřik C60BP5 0,4 kg/m² (v celé šíři voz.) ČSN EN 13 808
10. Nová ložní vrstva ACL 16S, PmB 25/55-60 v tl. 60mm ČSN EN 13 108-1
11. Spojovací postřik C60BP5 0,3 kg/m² ČSN EN 13 808
12. Nová obrusná vrstva ACO 11S, PmB 25/55-60 v tl. 40mm ČSN EN 13 108-1

Pozn.: Vrstva ACP 16+ tl. 80mm musí být zhotovena strojně!

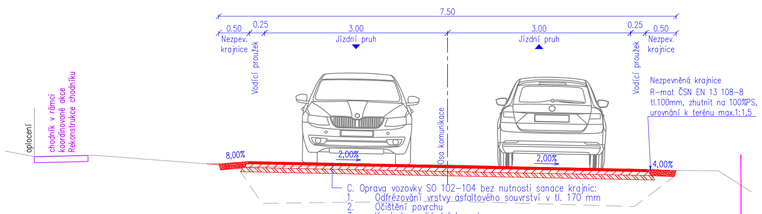
VPŘ 3 SO 101
intravilán Osa 1 km 0,382 45



A. Oprava vozovky bez nutnosti sanace krajnic

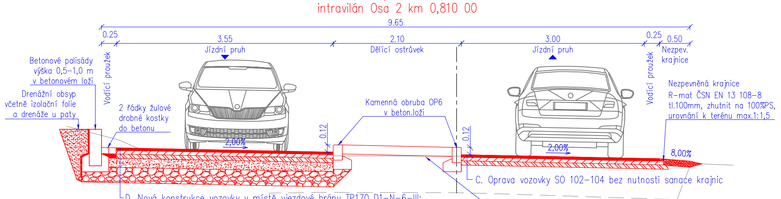
Pozn.: Betonový obrubník ABO 2–15 bude osazen v každém dotčeném vjezdu na území obce (SO101,102,103 a 104)

VPŘ 4 SO 103
intravilán Osa 2 km 0,450 00



C. Oprava vozovky SO 102–104 bez nutnosti sanace krajnic:
1. Odfrézování vrstvy asfaltového souvrství v tl. 170 mm
2. Očištění povrchu
3. Kontrola podkladních vrstev
4a. Podkladní vrstva s trhlinami (odhad dle diagnostického průkazmu 20–30%): Sanace trhlin dle TP 115, spojovací postřik C60BP5 1,0kg/m² položení výztužného geokompozitu ze skelných vláken potažených patentovaným natužením z elastomerových polymerů, s vyhlčenou PES geotextilií hmotnosti 35 g/m² a s min. tahovou pevností 50 kN/m, protažením pod 2,5%, s přesahem 0,75 m na každou stranu, spojovací postřik C60BP5 0,4 kg/m²
4b. Podkladní vrstva bez trhlin:
Spojovací postřik C60BP5 0,4 kg/m² ČSN EN 13 808
5. Nová podkladní vrstva ACP16S, 50/70 v tl. 70mm ČSN EN 13 108-1
6. Spojovací postřik C60BP5 0,3 kg/m² ČSN EN 13 808
7. Nová ložní vrstva ACL 16S, PmB 25/55-60 v tl. 60mm ČSN EN 13 108-1
8. Spojovací postřik C60BP5 0,3 kg/m² ČSN EN 13 808
9. Nová obrusná vrstva ACO 11S, PmB 25/55-60 v tl. 40mm ČSN EN 13 108-1

VPŘ 5 Vjezdová brána
intravilán Osa 2 km 0,810 00

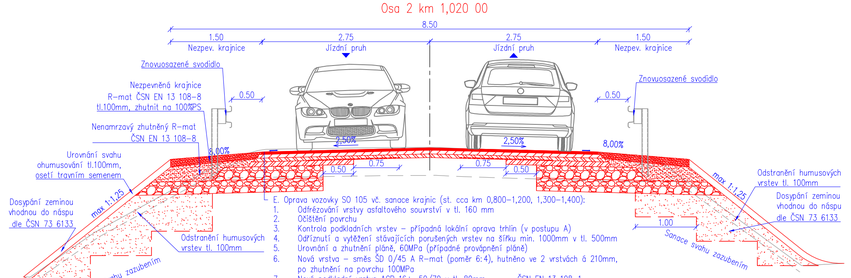


C. Oprava vozovky SO 102–104 bez nutnosti sanace krajnic

D. Nová konstrukce vozovky v místě vjezdové brány TP170 D1–N–6–III:
90MPa
60MPa
Nová obrusná vrstva ACO 11S, PmB 25/55-60 v tl. 40mm ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik C60BP5 0,3 kg/m² ČSN EN 13 808
Nová ložní vrstva ACL 16S, PmB 25/55-60 v tl. 60mm ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik C60BP5 0,3 kg/m² ČSN EN 13 808
Nová podkladní vrstva ACP16S, 50/70 v tl. 70mm ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik C60BP3 1,0 kg/m² ČSN EN 13 808
Směs stmelená cementem SC $C_{8/10}$ v tl. 150mm ČSN EN 14 227-1
Štěrkodrť $ŠD_A$ 0/32 tl. 250mm ČSN EN 13 285
Celkem tl. 570mm

Pozn.: Před pokládkou konstrukčních vrstev vytěžit z příkopu cca 200–300mm ornice/navážek/nečistot, sanace zemní pláně, požadováno 60MPa

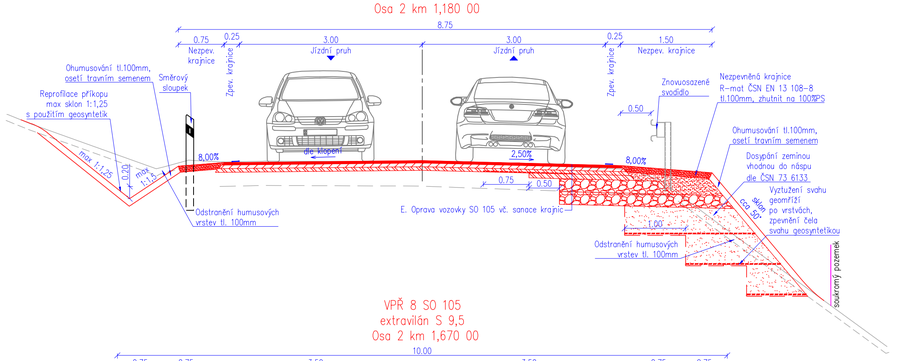
VPŘ 6 SO 105
extravilán S 6,5
Osa 2 km 1,020 00



E. Oprava vozovky SO 105 vč. sanace krajnic (st. cca km 0,800–1,200, 1,300–1,400):
1. Odfrézování vrstvy asfaltového souvrství v tl. 160 mm
2. Očištění povrchu
3. Kontrola podkladních vrstev – případná lokální oprava trhlin (v postupu A)
4. Odfrézutí a vyřezení stávajících porušených vrstev na šířku min. 1000mm v tl. 500mm
5. Urovnání a zhutnění pláně, 60MPa (případné provápnění pláně)
6. Nová vrstva – směs SD 0/45 A R-mat (poměr 6:4), hutněno ve 2 vrstvách á 210mm, po zhutnění na povrchu 100MPa
7. Nová podkladní vrstva ACP 16+, 50/70 v tl. 80mm ČSN EN 13 108-1
8. Výztužná geomříž ze skelných vláken potažených patentovaným natužením z elastomerových polymerů se samolepicí funkcí na bázi lepidla aktivujícího se přítlakem, s min. tahovou pevností 50 kN/m a protažením pod 2,5%, s přesahem 0,75 m za pracovní spáru staré a nové asf. podkladní vrstvy,
9. Spojovací postřik C60BP5 0,4 kg/m² (v celé šíři voz.) ČSN EN 13 808
10. Nová podkladní vrstva ACP 16S, 50/70 v tl. 60mm ČSN EN 13 108-1
11. Spojovací postřik C60BP5 0,3 kg/m² ČSN EN 13 808
12. Nová ložní vrstva ACL 16S, PmB 25/55-60 v tl. 60mm ČSN EN 13 108-1
13. Spojovací postřik C60BP5 0,3 kg/m² ČSN EN 13 808
14. Nová obrusná vrstva ACO 11S, PmB 25/55-60 v tl. 40mm ČSN EN 13 108-1

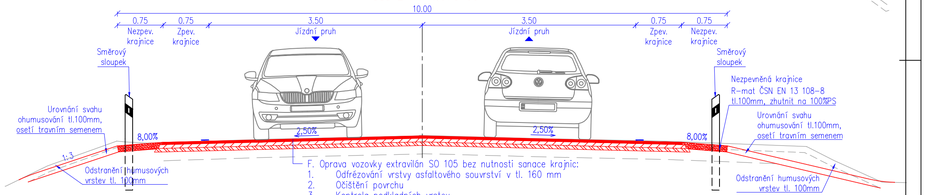
Pozn.: Vrstva ACP 16+ tl. 80mm musí být zhotovena strojně!

VPŘ 7 SO 105
extravilán S 7,5
Osa 2 km 1,180 00



E. Oprava vozovky SO 105 vč. sanace krajnic

VPŘ 8 SO 105
extravilán S 9,5
Osa 2 km 1,670 00



F. Oprava vozovky extravilán SO 105 bez nutnosti sanace krajnic:
1. Odfrézování vrstvy asfaltového souvrství v tl. 160 mm
2. Očištění povrchu
3. Kontrola podkladních vrstev
4a. Podkladní vrstva s trhlinami (odhad dle diagnostického průkazmu 20–30%): Sanace trhlin dle TP 115, spojovací postřik C60BP5 1,0kg/m² položení výztužného geokompozitu ze skelných vláken potažených patentovaným natužením z elastomerových polymerů, s vyhlčenou PES geotextilií hmotnosti 35 g/m² a s min. tahovou pevností 50 kN/m, protažením pod 2,5%, s přesahem 0,75 m na každou stranu, spojovací postřik C60BP5 0,4 kg/m²
4b. Podkladní vrstva bez trhlin:
Spojovací postřik C60BP5 0,4 kg/m² ČSN EN 13 808
5. Nová podkladní vrstva ACP16S, 50/70 v tl. 60mm ČSN EN 13 108-1
6. Spojovací postřik C60BP5 0,3 kg/m² ČSN EN 13 808
7. Nová ložní vrstva ACL 16S, PmB 25/55-60 v tl. 60mm ČSN EN 13 108-1
8. Spojovací postřik C60BP5 0,3 kg/m² ČSN EN 13 808
9. Nová obrusná vrstva ACO 11S, PmB 25/55-60 v tl. 40mm ČSN EN 13 108-1

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

DIPRO, spol. s r.o.®
Dopravní a inženýrské projekty, projektová, inženýrská a konzultační kancelář
Na Záhonech 884/27, 141 00 Praha 4 - Michle
IČO 48592722

Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11 150 21 Praha 5 - Smíchov	Vypracoval: Ing. Fejfová	Kontrola: Ing. Pořízková, Ph.D.	
	Odp. projektant: Ing. Fejfová	Zak. číslo: 19-015-02	
Místo stavby: k.ú. Poříčany (725986)	Ved. projektu: Ing. Fejfová	Datum vyprac.: 6/2020	
Stavba: II/330 POŘÍČANY - D11 - PD		Stupeň: PDPS	
		Měřítko: 1:50	
Část/příloha: SO 100 - KOMUNIKACE		Číslo přílohy: D.1.2.3	
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			